



DECRETO N⁴⁹/2021/ADSP-MTMI

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per

l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;

VISTO

il D.L. n. 95 del 06/07/2012 (Spending Review) convertito con modificazioni nella legge 7/08/2012 n. 135 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica che obbliga le amministrazioni pubbliche ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP SPA;

DATO ATTO

che nella piattaforma CONSIP è presente una sezione riservata agli acquisti in rete mediante mercato elettronico e che l'ente è abilitato ad operare sul Sistema telematico per gli acquisti per la Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO

che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;

DATO ATTO

che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro questo Ente ha programmato nel POT 2021/2023 l'intervento denominato "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C'" al fine di adeguare la banchina ai cicli operativi presenti e futuri;

DATO ATTO

che l'ufficio tecnico ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di che trattasi ed è necessario dare il via all'attività di validazione della progettazione in applicazione dell'art. n. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;

DATO ATTO

che l'ufficio tecnico dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro non è dotato di un sistema interno di controllo di qualità e pertanto considerato che il progetto definitivo-esecutivo è stato redatto dai tecnici interni all'ente è necessario individuare, attraverso un'indagine di mercato informale, soggetti di cui all'art. 46, comma 1, del D.lgs. n. 50/2016 a cui affidare il servizio di verifica prima della validazione del progetto di che trattasi;

DATO ATTO

che l'ufficio tecnico in applicazione del D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, ha stimato l'importo di € 18.184,00 così distinto, € 14.500,00 quale compenso professionale e € 3.684,00 per le spese e gli oneri accessori per l'espletamento del servizio di che trattasi, al netto di eventuali oneri previdenziali dovuti;

ATTESO

che l'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021 prevede, fino al

30.06.2023, convertito con L. 108/21, per affidamenti di servizi attinenti l'ingegneria e l'architettura d'importo inferiore ad € 139.000,00 l'affidamento diretto, in deroga all'art. 36 del d.lgs. 50/2016;

VISTA

la nota prot. 0002777 I/21 del 11/02/2021 con cui è stato chiesto al Responsabile dell' Anticorruzione, Avv. Simona Scarcella, parere sulla procedura che l'area intende applicare per espletare gli affidamenti diretti ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) D.Lgs. 76/20;

PRESO ATTO

del parere positivo acquisito dal Responsabile dell' Anticorruzione;

DATO ATTO

che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice;

DATO ATTO

ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;

DATO ATTO

che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;

DATO ATTO

che nella piattaforma Mepa è presente la sezione degli operatori economici abilitati alla Categoria Servizi "Servizi professionali progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale";

CONSIDERATO

che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;

ATTESO

che l'Amministrazione, quindi, deve soddisfare il seguente interesse pubblico: affidamento del servizio di validazione della progettazione esecutiva per la realizzazione dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C;"

ATTESO

che le principali condizioni economiche contrattuali per l'affidamento del servizio, ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 36, comma 1, prevedono il rispetto di cui all'art. 30 («Criteri di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, altresì, principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità»);

DECRETA

Di dare atto che la somma complessiva per l'esecuzione del servizio di verifica della progettazione definitiva - esecutiva per la realizzazione dei "Lavori di adeguamento strutturale

per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto 'C' del porto di Gioia Tauro è di € 18.912,00 (Euro Diciottomilanovecentododici/00) inclusi oneri e contributi previdenziali.

IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6, del D.P.R. 633/73.

Di dare atto che l'importo complessivo per l'esecuzione del servizio di che trattasi trova copertura finanziaria tra le somme del quadro economico impegnate con decreto n. 43/2021/ADSP-MTMI del 03.09.2021.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è **F57H21004190005**.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio da affidare è **ZAB32FD78A**.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguenti di competenza.

Di autorizzare l'ing. Maria Carmela De Maria all'acquisto sul MEPA del servizio in parola.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 13 SET. 2021

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA (CP) Pietro Preziosi

IL PRESIDENTE

CA (CP) Andrea Agostinelli

Firmato digitalmente da

ANDREA AGOSTINELLI

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITÀ**

Avv. Simona Scudato

SerialNumber =
TINIT-GSTNDR59A05F205N
C = IT
Data e ora della firma:
13/09/2021 09:20:16